



通天文摘 - 当今人世, 君知多少?

(一六三)

如果说“大外宣”和“统战”是中共施展的“软实力”，那么，发展高科技的“国之重器”则是中共追求的“硬实力”。中共上世纪50年代的“赶英超美”，是自娱自乐的闹剧；而今天，在被西方扶持成一个超级世界工厂之后，中共的“赶英超美”却具有了现实的威胁。1980年以来，中共实施了一系列科技战略计划，包括“863计划”（国家高技术研究发展计划）、“973计划”（国家重点基础研究发展计划）、“中国制造2025计划”（2025年从“制造大国”成为“制造强国”，领军大数据、5G等）、雄心勃勃的人工智能规划（2030年领先世界），目的是把中国的世界工厂升级为2.0智慧版，进而一统天下。

一个国家谋求产业升级，这本没有什么问题。一个国家用政府的力量去支持重点产业的研发，也无可厚非。为什么中共的科技大战略对于西方就成了威胁呢？

最根本的原因是，中共政权统治下的中国不是一个正常的国家。直白地说，中共的科技发展不是为了加入世界高科技行列，与各国平等竞争，而是要用卑劣的手段把对手彻底干掉，打垮西方的经济，特别是美国经济，从而称霸世界。中共发展科技实力的目的是服务于其共产主义意识形态的，是为了共产主义最终统治世界。

技术创新是资本主义自由思想带来的果实，与共产主义的极权专制有着天然的冲突。中国大陆的科研人员连使用国外搜索引擎的自由都被剥夺，要想在共产党的网络封锁、思想禁锢的环境下做出真正的科技创新突破，是很困难的事情。中共于是采用各种非正常手段来窃取西方的技术，用非正常手段来引进尖端人才，用非正常手段来搞垮西方的产业。西方花费数十年、天文数字般的经费研发出来

的东西，却被中共窃取、消化吸收甚至改进，然后不计成本地大规模量产，再倾销到全世界，把西方私人企业和经济打垮。可以说，中共正在用“超限战”的手法来打赢这场技术战。

## “技术换市场”的陷阱

“中国高铁”近年来成为了中国的“国家名片”、高端制造业走向世界的代表、“高铁外交”的主角，其短短十余年的发家史让中共官媒称为“传奇”，但对西方公司来说，却是一场技术被盗、贪小失大、赔了夫人又折兵的噩梦。

中国高铁于上世纪90年代初起步，到2005年前后，放弃了自主研发，转向引进西方技术。中共的目标很明确，就是要获取技术，然后自主生产，实现“弯道超车”。中方要求，投标前国外厂商必须与中国国内机车车辆企业签订完善的技术转让合同，否则取消投标资格；中方还设置了一个考核环节，叫作“技术转让实施评价”，不考核国外企业教得怎么样，它只考察国内企业学得怎么样，只要是国内企业没有学好，中方就不付钱，还要求订单的最后一列的国产化率要达到70%。[40]

如此霸道的条款没有让西方公司止步，因为他们觉得庞大的中国高铁市场不容错过。日本的川崎重工、法国的阿尔斯通、德国的西门子和加拿大的庞巴迪都来投标。面对中共的“技术换市场”，西方公司没有谁愿意把自己的核心技术转让出去。但是，中共在几家公司间玩游戏，总有一家会被眼前的利益所诱惑。果不其然，看到某家公司将占有中国市场时，其它几家也眼红了。于是，几家公司都

掉入了中共的陷阱。结果是中国同时引进了上述四家高铁公司的技术。

中共政府不计成本投入巨额资金，中国高铁进入了跨越式的大发展时期，修建了世界上里程最长的高铁。几年时间，中国就把西方的技术消化吸收，变成了所谓的“自主知识产权”。更让西方公司跌破眼镜的是，中国竟然开始在国外申请高铁专利了。中国高铁成为在国际市场上与曾经的“老师”展开激烈竞争的对手。因为中国积累了大量里程的实践经验，又有大规模生产带来的产业优势，以及政府在后面不顾代价的财政支持，中国高铁具有很大的竞争优势，成为中共“一带一路”的王牌项目。

在西方公司梦想着分享中国高铁市场带来的巨大财富的时候，猛然回首，发现不但被挤出了中国市场，甚至在国际市场上也沦为弱势群体。日本东海旅客铁道株式会社（Central Japan Railway Company）名誉主席葛西敬之（Yoshiyuki Kasai）痛心地说，“新干线是日本的明珠。技术转移到中国是一个巨大的错误。”

[41]

中共也承认，中国高铁的成功是站在巨人的肩膀上取得的，然而其目的从一开始就是要干掉所有的巨人。具体而言，中共有双重目的：近期目的是用经济上的成就证明其政权的合法性，用经济技术发展煽动民族主义情绪；远期目的就是要证明共产主义制度比资本主义制度更优越，所以不择手段来获取技术，并用整个国家的力量对付资本主义自由企业。

用技术换市场，强制技术转让，吸纳并改进外国技术，先是占领中国本土市场，再转身大举进军国际市场，用价格优势直接挑战老牌厂商，中共这样的做法让西方公司吃尽了苦头，也开始了反思。不过，许多西方公司为了眼前的利益，依然飞蛾扑火般地跟中共做交易，而中共想要获取西方技术的野心从未停止。“中国制造2025”就是这一野心的体现。

2015年，中共政府提出了一个十年纲领，称为“中国制造2025”计划，预计到2025年，中国将从制造大国变为制造强国；而到2035年，中国的制造业将超越德国和日本等工业发达国家；到2049年，中国将在制造业主要领域里具有创新引领能力，建成全球领先的技术和产业体系。中共政府把制造业上升为“立国之本、兴国之器、强国之基”。

选自《魔鬼在统治着我们的世界》